



powering marine safety

DV24RME



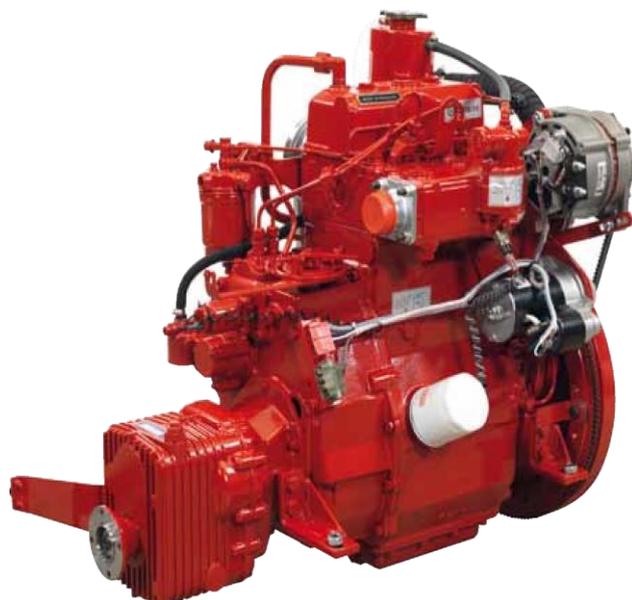
Photo: Norsafe AS

24 эффективные и дисциплинированные лошадиные силы гарантируют безопасное и беспроблемное плавание.

DV24RME сконструирован и построен как оригинальный судовой двигатель, это - не промышленный двигатель, приспособленный для судового использования. Благодаря простой конструкции обслуживание двигателя осуществляется очень легко.

Двигатель Bukh не вибрирует благодаря отличной системе вращающихся противовесов, нейтрализующих все вибрации. Он не дребезжит, благодаря минимальным зазорам во всех движущихся деталях, что обеспечивает минимально возможный уровень шума в подшипниках, шестерёнках, поршнях и шатунах. Двигатель Bukh RME имеет систему контроля расхода топлива, которая обеспечивает подачу топлива только на требуемую в данный момент мощность.

Благодаря открытому маховику мы смогли предложить целый ряд одобренных SOLAS систем запуска двигателя, которые не предлагаются с другими дизельными двигателями. Мы можем скомбинировать ручной запуск, гидравлический стартер и механический пружинный стартер с классическим электро- стартером.



BUKH дизельные двигатели для спасательных судов

<u>3600 об/мин</u>	<u>24 л.с. (17,6 кВт)</u>	<u>Система охлаждения (стандартно)</u>	<u>Килевая</u>
<u>3000 об/мин</u>	<u>22,4 л.с. (16,5 кВт)</u>	<u>Наклон (макс.) вперёд/назад</u>	<u>12°</u>
<u>2400 об/мин</u>	<u>17,9 л.с. (14 кВт)</u>	<u>Крен поперечный (макс.)</u>	<u>25°</u>
<u>2000 об/мин</u>	<u>15,8 л.с. (11,7 кВт)</u>	<u>Расход топлива (макс. нагрузка)</u>	<u>5,8 л/час</u>
<u>Передаточное число редуктора</u>	<u>3:1 / 2,5:1 (доп.)</u>	<u>Расход топлива (крейсерский ход)</u>	<u>3,3 л/час</u>
<u>Вращение двигателя (вид спереди)</u>	<u>Против часовой стрелки</u>	<u>Расход воздуха</u>	<u>1476 л/мин</u>
<u>Вращение винта (вид спереди)</u>	<u>По часовой стрелке</u>	<u>Температура выхлопных газов</u>	<u>580 С°</u>
<u>Число цилиндров</u>	<u>2</u>	<u>Электростартер</u>	<u>12В/1,5 л.с./ 1,1 кВт</u>
<u>Диаметр цилиндра и ход поршня</u>	<u>85 x 85 мм</u>	<u>Зарядный генератор</u>	<u>14В/50А/700Вт</u>
<u>Рабочий объём</u>	<u>964 см³</u>	<u>Сухой вес</u>	<u>223 кг</u>
<u>Рабочий цикл</u>	<u>4-х тактный</u>		

Стандартное оборудование:

- Реверс редуктор
- Система смазки с сухим поддоном
- Предварительный и основной (полнопоточный) масляные фильтры
- Килевое охлаждение и термостатом
- Воздушный фильтр
- Топливный насос
- Электростартер
- Зарядный генератор с двойным выпрямителем
- Панель управления с:
 - индикатором низкого давления масла
 - индикатором перегрева ОЖ
 - кнопка «Пуск» и «Стоп»
 - звуковой предупредительный сигнал
- Панель управления с:
 - индикатором низкого давления масла
 - индикатором перегрева ОЖ
 - кнопка «Пуск» и «Стоп»
 - звуковой предупредительный сигнал
- Контакты для подсоединения удалённого контроля
- Цинковые аноды
- Насос для откачки масла из поддона
- Фланец присоединения «сухого» выхлопа
- Клапан защиты от переворота
- Стандартный комплект инструмента
- Инструкция по эксплуатации
- Водоохлаждаемый выпускной коллектор
- Фланцы для «килевого охлаждения»
- Рычаг декомпрессии
- Регулятор центробежного типа

Дополнительное оборудование:

- Панель приборов со шкалами:
 - тахометра
 - температуры ОЖ
 - давления масла
- Распылительный насос для пожарной защиты спасательных судов при работе на холостых оборотах
- Выключатель аккумуляторной батареи
- Дистанционное управление
- Винт с тремя лопастями
- Приводной вал
- Дейдвудная труба
- Переднее уплотнение дейдвудной трубы
- Подшипник дейдвудной трубы
- Муфта подсоединения приводного вала
- 6 различных SOLAS одобренных систем запуска:
 - электрозапуск с двумя независимыми АКБ
 - электрозапуск с двумя независимыми стартерами и АКБ
 - электрозапуск с одной АКБ и ручной запуск
 - электрозапуск с одной АКБ и пружинный стартер
 - электрозапуск и гидравлический стартер
 - ручной запуск и гидравлический стартер

