



powering **marine** safety

BUKH V8-500

DIESEL PERFORMANCE
500 HP (368 KW)



BUKH V8-500 - это мощный и компактный, лёгкий дизельный двигатель с рабочим объёмом 6,6 литра, спроектированный для коммерческого использования и прогулочных судов. В его основе лежит базовая платформа Duramax, а судовая подготовка выполнена компанией BUKH в Дании. Когда надёжность, высокая мощность, компактные размеры и качество это - основные характеристики нужного вам двигателя, то BUKH V8 – правильный выбор.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

БЛОК ДВИГАТЕЛЯ И ГОЛОВКА

- литой чугунный блок с индукционным упрочнением
- стальной коленвал упрочнённый по нитритной технологии
- шатуны произведённые методом горячейковки
- алюминиевые головки цилиндров
- 4 клапана на цилиндр
- распределительные шестерни, расположенные спереди

ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- виброопоры двигателя

СИСТЕМА СМАЗКИ

- система вентиляции картера двигателя
- возможность выбора расположения кронштейна масляного фильтра

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- отдельно расположенный топливный фильтр с возможностью его крепления как на самом двигателе, так и вне его
- охладитель топлива расположенный на двигателе
- система "common rail" Bosch CP3
- система «пилотного» впрыска для снижения шумности двигателя

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

- литые выпускные коллекторы, сделанные из высококачественного алюминия
- патрубок «мокрого» выхлопа
- впускной коллектор, объединённый с охладителем наддувочного воздуха из нержавеющей стали
- турбокомпрессор из изменяемой геометрии

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- охлаждаемый забортной водой охладитель наддувочного воздуха
- теплообменник с охлаждением забортной водой
- система охлаждения подготовленная для выхода горячей воды
- легкодоступный насос забортной воды расположенный в передней части двигателя
- возможность установки охладителя гидравлической системы

СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- 12 В генератор
- 24 В генератор (дополнительно)
- сдвоенный генератор (дополнительно)
- сдвоенный электростартер (дополнительно)
- свечи прогрева (дополнительно)
- дополнительный генератор (дополнительно)

ПРИБОРЫ / ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- вывод параметров двигателя на 3,5" экране
- диагностика с использованием ПК
- коммуникационная система J1939 и NMEA2000
- защита информационного экрана IP 66



BUKH V8-500 Технические характеристики

Тип двигателя - V8
Номинальная нагрузка двигателя - C10 - HSC – высоко-
скоростное судно
Мощность коленчатого вала [л.с. (кВт)] - 500 (368)
Обороты при полной нагрузке (об/мин) - 3600
Цилиндры - V8
Объем [литр] - 6,6
Диаметр [мм] - 103
Ход [мм] - 98
Степень сжатия - 16,8: 1
Система впрыска топлива - Bosch Common Rail
Порядок работы цилиндров - 1-2-7-8-4-5-6-3
Электронная диагностика двигателя - ДА
Максимум. крутящий момент, НМ при 2100 об / мин - 750
Масса [кг] - 510
Движители – водомёт, гребной винт, поворотной-
откидная коллонка, кормовой и поверхностный привод

