

 **OXE**
DIESEL



ПОДВЕСНОЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
150 Л.С.

www.oxe-diesel.com www.ecomd.ru

OXE 150 HP

Технические характеристики

ВАЖНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

СЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ **200 часов/800 часов**

Удобство и простота обслуживания

Оригинальная конструкция позволяет быстро заменять силовые блоки

Горизонтальное расположение дизельного двигателя с закрытой системой охлаждения позволяет передать максимальный крутящий момент

Главная ременная передача позволяет менять передаточное число

Совершенная конструкция коробки передач с фрикционными пластинами обеспечивает режим троллинга и простую смену направления вращения вала при двойной установке двигателей

Гидравлическая муфта способствует плавному и быстрому реверсированию

Запатентованная конструкция ременного привода для передачи высокого крутящего момента, защищающая коробку передач от ударных нагрузок

Гидродинамический корпус редуктора уменьшает сопротивление и расход топлива

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



OXE КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ / МОЩНОСТЬ / РАСХОД ТОПЛИВА



Технические данные – OXE Diesel

Тип двигателя:	Дизель, 4х цилиндровый
Объем:	2.0 л
Система впуска:	Турбокомпрессор, интеркуллер
Крутящий момент:	380 Нм при 2500 об./мин.
Мощность:	150 Л.С. при 4100 об./мин
Топливо:	Дизельное топливо EN 590, ASTM D 975 No.1 No.2. JIS KK2204, F54 & F75
Вес двигателя:	350 кг

Генератор:	130 А
Длина дейдвуда:	25" или 33"
Система охлаждения:	Закрытая
Система запуска:	Электростартер
Реверс редуктор:	Электروهидравлический
Муфта сцепления:	Гидравлическое, мульти фрикционные пластины
Передаточное число:	1.73:1 и 2.17:1
Габаритные размеры (25"), LHW	994 x 1880 x 678 мм

CIMCO
Endurance by Engineering

CIMCO MARINE AB
Metallgatan 17B, SE-262 72 Ängelholm. SWEDEN
info@oxe-diesel.com, www.oxe-diesel.com