



powering **marine** safety



D8-510

**BUKH SOLAS MARINE DIESEL ENGINE
510 HP (375 KW)**

BUKH D8- 510 - надежный, мощный, экономичный морской дизельный двигатель. Это дизельный двигатель с объемом 7,7 литров, который имеет впрыск топлива Common Rail, 4 клапана на цилиндр, двухступенчатый турбонаддув и интеркулер.

Все это, вместе с системой электронного управления двигателем, обеспечивает очень плавный ход с дизельным двигателем мирового класса, в сочетании с низким расходом топлива и низким уровнем выбросов.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

БЛОК ДВИГАТЕЛЯ И ГОЛОВКИ

- литой чугунный блок
- единая чугунная литая головка цилиндров
- встроенная в блок усилительная рама «лестничного» типа
- заменяемые «мокрые» гильзы и седла/втулки клапанов
- кованый коленвал с индуктивным упрочнением шеек и галтелей всех 7-и опор
- 4-х клапанная система газораспределения с двумя верхними распредвалами
- каждый цилиндр имеет пересекающиеся впускные и выпускные каналы
- поршни с масляными каналами для охлаждения и тремя поршневыми кольцами
- блок распределительных шестерён расположен в задней части блока

ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- виброопоры двигателя

СИСТЕМА СМАЗКИ

- охлаждаемый забортной водой цилиндрический охладитель масла
- отдельный масляный фильтр со сменным картриджем, заменяемым без пролива масла

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- топливная система «common rail»
- топливный насос с шестерёнчатым приводом и контролем момента впрыска
- электронная система контроля работы двигателя EMS
- отдельный резьбовой топливный фильтр тонкой очистки с влагоотделителем и сигналом избытка конденсата

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

- центрально расположенный турбокомпрессор с двумя впускными патрубками и охладителем наддувочного воздуха
- воздушный фильтр со сменными элементами
- подготовка для «мокрого» выхлопа, за дополнительную плату
- предупреждение о прекращении поступления забортной воды

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Возможны два варианта:

1. Теплообменник:
 - цилиндрический теплообменник
 - система охлаждения подготовленная для выхода горячей воды
 - легкодоступная водяная помпа в задней части двигателя
2. Килевое охлаждение:
 - «полоторная» система охлаждения
 - водяная помпа центробежного типа с ремённым приводом в высокотемпературном контуре
 - помпа забортной воды с шестерёнчатым приводом в низкотемпературном контуре

СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

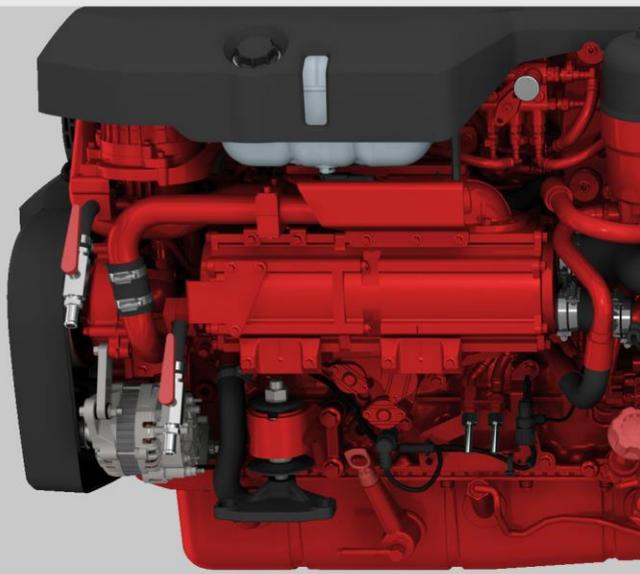
- 24 В с дополнительным 12 В/115 А или 24 В / 80 А генератором

ПРИБОРЫ / ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Одобренная система А-типа, полностью интегрирующая воедино систему электронного управления двигателем, электронные приборы и уникальные электронные органы управления
- легкоразъёмные штекерные соединения
- органы управления с цветными дисплеями (доп. опция)

D8-510

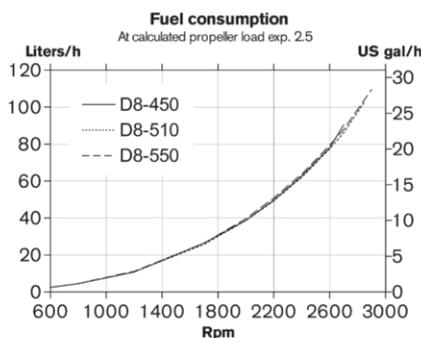
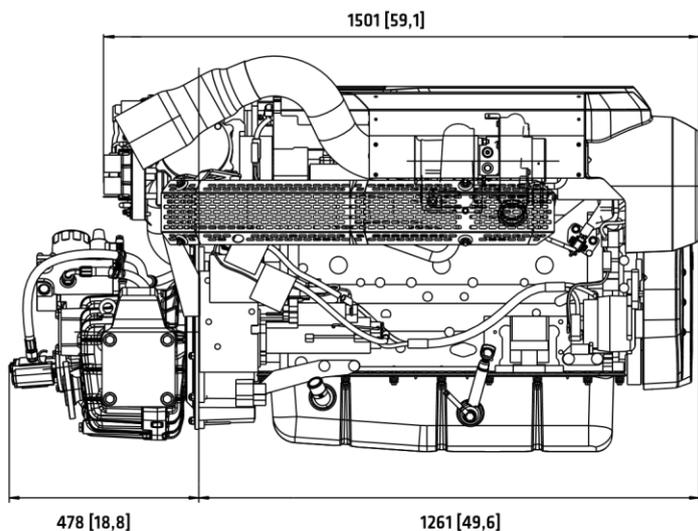
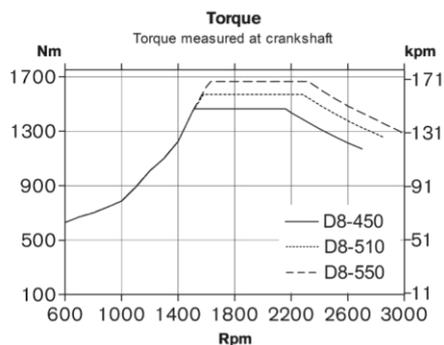
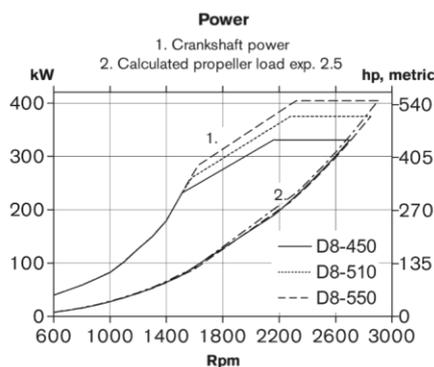
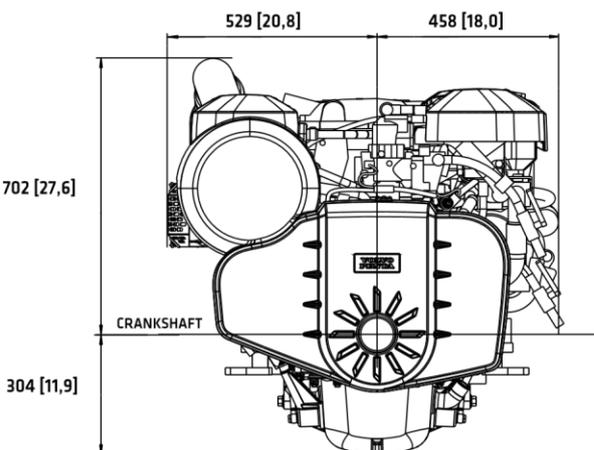
BUKH SOLAS MARINE DIESEL ENGINE



D8-510 Технические характеристики

Тип двигателя - D8
 Номинальная нагрузка двигателя - C9 – спец.коммерческий
 Мощность коленчатого вала [л.с. (кВт)] - 510 (375)
 Обороты при полной нагрузке (об/мин) - 2850
 Цилиндры - In-line 6
 Объем [литр] - 7,7
 Диаметр [мм] - 110
 Ход [мм] - 135
 Степень сжатия - 16,5: 1
 Система впрыска топлива - Common Rail
 Генератор [V-A] - 24В - 80А
 Электронная диагностика двигателя - ДА
 Максимум. крутящий момент, НМ при 1510 об / мин- 1571
 Масса [кг] - 840
 Движители – гребной винт/поворотной-откидная колонка

D8-550 с редуктором ZF 286-F



SOLAS approved by Det Norske Veritas
 Notified Body: No. 0575